


Vervoersprogramma Afdeling Friesland'96 - 2019

| Nr. | Ink. Datum | Ink. Dag | Vlucht code | Lossingsstation | Los. Datum | Telt voor: Toer kamp.schap | Telt voor: Generaal | Bijz.heden | Vracht in ct. |
|-----|------------|----------|-------------|-----------------------|------------|----------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 | 29-3 | Vr. | T13 | Heino/Duiven | 30-3 | Tr.vlucht | | T-GL(4) | |
| 2 | 5-4 | Vr. | T14 | Deventer/Wijchen | 6-4 | Tr.vlucht | | T-GL(2) | |
| 3 | 12-4 | Vr. | V15 | Gennep | 13-4 | Vitesse | | KS-NK | |
| 4 | 19-4 | Vr. | V16 | Deurne | 20-4 | Vitesse | | KS-NK | |
| 5 | 26-4 | Vr. | V17 | Weert | 27-4 | Vitesse | | KS-NK | |
| 6 | 3-5 | Vr. | V18 | Heusden Zolder | 4-5 | Vitesse | | KS-NK | |
| 7 | 10-5 | Vr. | M19 | Quievrain | 11-5 | Midfond | | GS-NK | |
| 8 | 17-5 | Vr. | M20 | Chimay | 18-5 | Midfond | | GS-NK | |
| 9 | 23-5 | Do. | E21 | Troyes | 25-5 | Dagfond | | GS-NK | |
| 10 | 24-5 | Vr. | V21 | Heusden Zolder | 25-5 | Vitesse | | KS-NK | |
| 11 | 28-5 | Di. | A22 | Limoges | 31-5 | Overn. Fond | | S4 | |
| 12 | 31-5 | Vr. | M22 | Chimay | 1-6 | Midfond | | GS-NK | |
| 13 | 6-6 | Do. | E23 | Sens | 8-6 | Dagfond | | GS-NK | |
| 14 | 7-6 | Vr. | V23 | Gennep | 8-6 | Vitesse | | KS-NK | |
| | 7-6 | Vr. | Africht. | Steenw/Heino/Devent | 8-6 | Afr. Jong | | T-GL(4) | |
| 15 | 11-6 | Di. | A24 | St Vincent | 14-6 | Overn. Fond | | NAT-S4-NU?-NK | ?? |
| 16 | 13-6 | Do. | M24 | Rethel | 15-6 | Midfond | | GS-NK | |
| | 14-6 | Vr. | Africht. | Heino/Deventer | 15-6 | Afr. Jong | | T-GL(4) | |
| 17 | 18-6 | Di. | A25 | Perigieux | 21-6 | Overn. Fond | | S4-NU?-NK | ?? |
| | 19-6 | Wo. | Africht. | Deventer/Wijchen | 19-6 | Afr. Jong | | T-GL(4) | |
| 18 | 20-6 | Do. | E25 | Auxerre | 22-6 | Dagfond | | S4-GS-NK | |
| 19 | 21-6 | Vr. | V25 | Deurne | 22-6 | Vitesse | | KS-NK | |
| 20 | 21-6 | Vr. | J25 | Zutphen/Den Bosch | 22-6 | Vitesse jong | | KS-NK-GL(2) | |
| 21 | 27-6 | Do. | M26 | Laon | 29-6 | Midfond | | GS-NK | |
| 22 | 28-6 | Vr. | J26 | Gennep | 29-6 | Vitesse jong | | KS-NK | |
| 23 | 2-7 | Di. | A27 | Cahors | 5-7 | Overn. Fond | | S4-NU?-NK | ?? |
| 24 | 4-7 | Do. | E27 | Lorris | 6-7 | Dagfond | | S4-GS-NK | |
| 25 | 5-7 | Vr. | V27 | Deurne | 6-7 | Vitesse | | KS-NK | |
| 26 | 5-7 | Vr. | J27 | Deurne | 6-7 | Vitesse jong | | KS-NK | |
| 27 | 9-7 | Di. | A28 | Dax | 12-7 | Overn. Fond | | NAT-S4-NU?-NK | ?? |
| 28 | 12-7 | Do. | M28 | Charlesville | 13-7 | Midfond | | GS-NK | |
| 29 | 12-7 | Vr. | J28 | Heusden Zolder | 13-7 | Vitesse jong | | KS-NK | |
| 30 | 18-7 | Do. | E29 | Orleans | 20-7 | Dagfond | | S3 en 4-GS-NK | NU? |
| 31 | 19-7 | Vr. | V29 | Bierges | 20-7 | Vitesse | | KS-NK | |
| 32 | 19-7 | Vr. | J29 | Bierges | 20-7 | Vitesse jong | | KS-NK | |
| 33 | 23-7 | Di. | A30 | Orange (Ochtend Los.) | 26-7 | Overn. Fond | | IV-NU?-NK | ?? |
| 34 | 26-7 | Vr. | M30 | Chimay | 27-7 | Midfond | | GS-NK | |
| 35 | 26-7 | Vr. | J30 | Chimay | 27-7 | Midfond jong | | GS-NK | |
| 36 | 30-7 | Di. | A31 | Bergerac | 2-8 | Overn. Fond | | NAT-IV-NU?-NK | ?? |
| 37 | 1-8 | Do. | E31 | Bourges | 3-8 | Dagfond | | (BENELUX) | NU? |
| | 2-8 | Vr. | Africht. | Deventer/Duiven | 3-8 | Afr. Jong/oud | | T-GL(4) | |
| 38 | 9-8 | Vr. | J32 | Chimay | 10-8 | Midfond jong | | GS-NK | |
| 39 | 9-8 | Vr. | N32 | Gennep | 10-8 | Natour | | KS | |
| 40 | 15-8 | Do. | J33 | Rethel | 17-8 | Midfond jong | | S4-GS-NK | |
| 41 | 16-8 | Vr. | N33 | Deurne | 17-8 | Natour | | KS | |
| 42 | 23-8 | Vr. | N34 | Weert | 24-8 | Natour | | KS | |
| 43 | 29-8 | Do. | J35 | Chalons en Champagne | 31-8 | Midfond jong | | S4-GS-NK | |
| 44 | 30-8 | Vr. | N35 | Heusden Zolder | 31-8 | Natour | | KS | |
| 45 | 6-9 | Vr. | N36 | Bierges | 7-9 | Natour | | KS | |
| 46 | 12-9 | Do. | J37 | Rethel | 14-9 | Midfond jong | | S4-GS-NK | |
| 47 | 12-9 | Do. | N37 | Rethel | 14-9 | Natour | | GS | |

/= Gecombineerde vlucht

Bijz.heden: T(2 of 4)=Groepslossing in 2 of 4 groepen. KS of GS = Uitslagen in Kleine of Grote Samenspielen

NK= telt voor de Nationale Kampioenschappen//NU=Noordelijke Unie//S4= Sector 4

NAT= Nationale Kampioenschappen/Sectoraal

Nationale Kampioenschappen

| | | |
|----------------|----------------|---|
| Vit | 100 - 350 km * | Vitesse: 13/14-4 t/m 20/21--7 --> 6 vluchten tellen van 9 |
| Mf | 300 - 500 km * | Midfond: 11-5 t/m 27/28-7 --> 5 vluchten tellen van 7 |
| EF | 500 - 750 km * | Dagfond 5 van 6; punten worden gehaald uit de afdelingsuitslagen; afdeling mag maximaal in 2 delen worden verdeeld voor de kampioenschapspunten |
| Maraton | vanaf 700 km | Maraton 3 voor duifkamp. en 4 van 6 voor hokkamp. |
| JD | 100 -500 km ** | Jonge duiven vitesse 4 van 5 Jonge duiven midfond 4 van 5 |

* Voor de Olympiade tellen respectievelijk minimumafstanden van 100, 300 en 500 km met 5% marge. Vluchten onder de 95, 285 en 475 km tellen dus niet meer voor die discipline voor de Olympiade, eventueel wel voor een andere discipline.

** Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht), dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap.