

# Vervoersprogramma Afdeling Friesland'96 - 2019

Definitieve versie: 14 maart 2019

nr.	Ink. Datum	Ink. Dag	Vlucht code	Los. Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Trainingsvluchten	Bijz.heden	Vracht in ct.	Inkorten bij
	29-3	Vr.	T13	30-3						Heino/Duiven	T-GL(4)	55	
1	5-4	Vr.	T14	6-4						Deventer/Wijchen	T-GL(2)	55	
2	12-4	Vr.	V15	13-4	Gennep						KS-NK	65	
3	19-4	Vr.	V16	20-4	Deurne						KS-NK	65	
4	26-4	Vr.	V17	27-4	Weert						KS-NK	65	
5	3-5	Vr.	V18	4-5	Heusden-Zolder						KS-NK	65	
6	10-5	Vr.	M19	11-5		Quievrain					GS-NK	75	
7	17-5	Vr.	M20	18-5		Chimay					GS-NK	75	
8	23-5	Do.	E21	25-5			Troyes				GS-NK	140	
9	24-5	Vr.	V21	25-5	Heusden-Zolder						KS-NK	65	
10	28-5	Di.	A22	31-5				Limoges			S4	250	NIC
11	31-5	Vr.	M22	1-6		Chimay					GS-NK	75	
	3-6	Ma.	T23	4-6						St.wijk/Heino/Devent	T-GL(4)	55	
12	6-6	Do.	E23	8-6			Sens				GS-NK	140	
13	7-6	Vr.	V23	8-6	Gennep						KS-NK	65	
14	11-6	Di.	A24	14-6				St Vincent			NAT-S4-NU-NK	250	NIC
15	13-6	Do.	M24	15-6		Rethel					GS-NK	80	
	14-6	Vr.	T24	15-6						Heino/Deventer	T-GL(4)	55	
	17-6	Ma.	T25	18-6						Deventer/Wijchen	T-GL(4)	55	
16	18-6	Di.	A25	21-6				Perigieux			S4-NU-NK	225	NIC
17	20-6	Do.	E25	22-6			Auxerre				S4-GS-NU-NK	140	NIC
18	21-6	Vr.	X/V25	22-6	Den Bosch						KS-NK	65	
19	21-6	Vr.	X/J25	22-6				Den Bosch			KS-NK	65	
20	27-6	Do.	M26	29-6		Laon					GS-NK	80	
21	28-6	Vr.	J26	29-6				Gennep			KS-NK	65	
22	2-7	Di.	A27	5-7				Cahors			S4-NU-NK	225	NIC
23	4-7	Do.	E27	6-7			Lorris				S4-GS-NU-NK	140	NIC
24	5-7	Vr.	X/V27	6-7	Deurne						KS-NK	65	
25	5-7	Vr.	X/J27	6-7				Deurne			KS-NK	65	
26	9-7	Di.	A28	12-7				Dax			NAT-S4-NU-NK	240	NIC

## Vervoersprogramma Afdeling Friesland'96 - 2019

Definitieve versie: 14 maart 2019

nr.	Ink. Datum	Ink. Dag	Vlucht code	Los. Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Marathon	Jonge duiven	Trainingsvluchten	Bijz.heden	Vracht in ct.	Inkorven bij
27	11-7	Do.	M28	13-7	Charleville-Mézières						GS-NK	80	
28	12-7	Vr.	J28	13-7					Heusden-Zolder		KS-NK	65	
29	18-7	Do.	E29	20-7			Orleans				S3 en 4-GS-NU-NK	140	NIC
30	19-7	Vr.	X/V29	20-7	Bierges						KS-NK	65	
31	19-7	Vr.	X/J29	20-7					Bierges		KS-NK	65	
32	23-7	Di.	A30	26-7				Orange (O)			S4-NU-NK	225	NIC
33	26-7	Vr.	X/M30	27-7		Chimay					GS-NK	75	
34	26-7	Vr.	X/F30	27-7					Chimay		GS-NK	75	
35	30-7	Di.	A31	2-8				Bergerac			NAT-S4-NU-NK	225	NIC
36	1-8	Do.	E31	3-8			Bourges				(BENELUX) NU	190	NIC
37	2-8	Vr.	N31	3-8	Zutphen/Den Bosch						KS	65	
38	8-8	Do.	F32	10-8					Chimay		GS-NK	75	
39	9-8	Vr.	N32	10-8	Gennep						KS	65	
40	15-8	Do.	F33	17-8					Rethel		S4-GS-NK	80	NIC
41	16-8	Vr.	N33	17-8	Deurne						KS	65	
42	23-8	Vr.	N34	24-8	Weert						KS	65	
43	29-8	Do.	F35	31-8					Chalons en Champ.		S4-GS-NK	100	NIC
44	30-8	Vr.	N35	31-8	Heusden Zolder						KS	65	
45	6-9	Vr.	N36	7-9	Bierges						KS	65	
46	12-9	Do.	F37	14-9					Rethel		S4-GS-NK	80	NIC
47	13-9	Vr.	N37	14-9	Marche						GS	80	

Bijz.heden: X = Gecombineerde vlucht. T(2 of 4)=Groepslossing in 2 of 4 groepen. KS of GS = Uitslagen in Kleine of Grote Samenspielen

J= Jong-Vitesse F= Jong-Midfond

X vluchten na inkorven afslaan en splitsen in V en J (wk. 25, 27, en 29) of M en F (wk 30).

NK= telt voor de Nationale Kampioenschappen//NU=Noordelijke Unie//S4= Sector 4.

NAT= Nationale Kampioenschappen/Sectoraal.

NIC= voor deze vluchten inkorven bij een Nationaal Inkorf Centrum.

Het bestuur behoudt zich het recht voor om van lossingsstation te veranderen.